



Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mercedes S klasa (W221), (long), (4WD)
(außer AMG Paket)
(10/2005 - 06/2013)

Katalognummer M-145

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **M-145** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-145** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-145** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-145 A50-X E20 55R-01 4673 D = 11,95 kN S = 85 kg R = 2100 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-145** besteht aus :

- | | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 11. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x3 | - 4 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-6007) | - 1 Stück | 12. Schraube M8x25 | - 8 Stück |
| 3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) | - 1 Stück | 13. Schraube M12x25 | - 6 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00) | - 1 Stück | 14. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 5.Stütze | - 2 Stück | 15. Schraube M12x40 | -18 Stück |
| 6. Schalldämpfer Halterung rechts | - 1 Stück | 16. Federring Ø8,2 | - 8 Stück |
| 7.Schalldämpfer Halterung links | - 1 Stück | 17. Federring Ø12,2 | -19 Stück |
| 8. Halter für Stoßstangenverstärkung rechts | - 2 Stück | 18. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | -24 Stück |
| 9. Halter für Stoßstangenverstärkung links | - 2 Stück | 19. Mutter M8 | - 8 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2 | -12 Stück | 20. Mutter M12 | -15 Stück |
| | | 21. Unterlegscheibe mit Picots Ø12,4 | - 6 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-145 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage, aber keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren. Von der Stoßstangenverstärkung die seitlichen Stützen demontieren (die Stützen werden nicht mehr benutzt).
3. Die seitlichen Abdeckungen demontieren und den Kofferraumboden leerräumen.
4. Die untere Abdeckung des Ersatzrades demontieren.
5. Das Gestell (1) an die Karosse halten und an den Punkten A mit den Schrauben M12x40 (15) den Unterlegscheiben Ø13 (18), Federringen Ø12,2 (17) und Muttern M12 (20) festschrauben.
6. Die Stützen (5) in die Längsträger schieben und innen im Kofferraum mit den Schrauben M12x40 (15), den Federringen Ø12,2 (17) und den speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø 12,5x3 (11) festschrauben.
7. Die Stützen mit den Schrauben M12x40 (15), den Federringen Ø12,2 (17), den Unterlegscheiben Ø13,0 (18) und den Muttern M12 (20) mit dem Gestell(1) verschrauben.
8. An den Punkten B am Gestell mithilfe der Schrauben M12x40 (15), den Federringen Ø12,2 (17) den Unterlegscheiben Ø13 (18) und den Muttern M12 (20) die Schalldämpferhalterungen (6, 7) befestigen.
9. Die Schalldämpfer mit den Schrauben M8x25 (12), den Federringen Ø8,2 (16), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2 und den Muttern M8 (19) an die Schalldämpferhalterungen (6, 7) festschrauben.
10. Die Aufnahme für den Haken (3) mit den Schrauben M12x25 (13) und den Unterlegscheiben mit Picots Ø12,4 (21) an das Gestell (1) montieren.
11. Die Halter für die Stoßstangenverstärkung (8, 9) mit den Schrauben M8x25 (12), den Federringen Ø8,2 (16), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2 (10) und den Muttern M8 (19) an die Stützen (5) schrauben.
12. Steckdosenhalterung (4) mit der Schraube M12x30 (14), dem Federring Ø12,2 (17), der Unterlegscheibe Ø13 (18) und der Mutter M12 (20) an das Gestell nach Zeichnung befestigen.
13. Die Stoßstangenverstärkung zwischen die Halter (8, 9) schieben und mit den Originalschrauben verschrauben.
14. In den Schutz des Ersatzrades einen Schnitt nach Zeichnung 1. Durchführen (Baujahr 2005-2009) / Ab (2009-2013) den Schnitt an den Vom Hersteller vorgegebenen Linien durchführen.
15. Stoßstange und Elemente im Kofferraum montieren.
16. Den Schutz für das Ersatzrad anschrauben.
17. Den Haken (2) in die Aufnahme (3) nach beiliegender Anleitung einschieben.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage

Und Nutzung der Anhängerkupplung M-145.

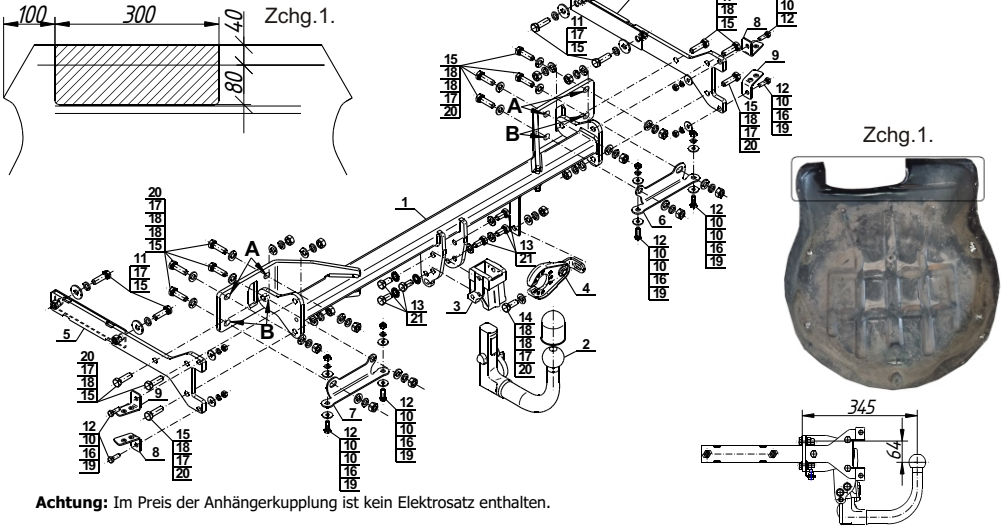
Montage der Anhängerkupplung **M-145** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-145** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.